



I.I.S.S. 'DON TONINO BELLO'

Accogliamo i nostri nuovi studenti

A. S. 2021-2022

TECNICO NAUTICO

LA NOSTRA STORIA



La storia dell'Istruzione Tecnica nella nostra Istituzione Scolastica ha giovani radici. Nata nell' a.s. 2014/2015 presenta due indirizzi: Trasporti e Logistica e Biotecnologie. I diversi indirizzi offrono all'utenza percorsi di studio vari e specializzazioni che cercano di rispondere, nel modo più adeguato possibile, alle esigenze del territorio.

L'Istituto è dedicato alla figura indimenticabile di "Don Tonino Bello" parroco e profeta della cultura degli ultimi e della pace nel mondo.



Le gioie di un marinaio sono
semplici come quelle dei bambini.

BERNARD MOITESSIER

I nostri percorsi di Studio



CONDUZIONE DEL MEZZO NAVALE CMN

Il Diplomato nell'indirizzo "Trasporti e Logistica" opzione CMN in base alle Regole dell'International Maritime Organization (Convenzione Internazionale STCW) e dalle Direttive Europee, consente agli studenti di poter accedere direttamente alla qualifica di "Allievo Ufficiale di Coperta" e, quindi, di avviarsi direttamente al lavoro nel settore specifico, oppure attraverso i percorsi ITS offerti dalle Accademie della Marina Mercantile.

Nel corso di studi vengono acquisite le necessarie competenze relative alla pianificazione del viaggio, inseguimento della traversata, salvaguardare la sicurezza della nave, del carico, dei passeggeri, del personale imbarcato e dell'ambiente, oltre a garantire l'economicità del processo.



CONDUZIONE DI APPARATI E IMPIANTI MARITTIMI -CAIM

Il Diplomato nell'indirizzo "Trasporti e Logistica" opzione CAIM, in base alle Regole dell'International Maritime Organization (Convenzione Internazionale STCW) e dalle Direttive Europee, può accedere direttamente alla qualifica di "Allievo Ufficiale di Macchina" e, quindi, avviarsi al lavoro nel settore specifico. Dopo l'esperienza acquisita a bordo è possibile l'impiego a terra presso aziende di progettazione, costruzione e manutenzione di apparati e impianti sia marittimi che terrestri.

Nel corso di studi vengono acquisite le necessarie competenze relative alla gestione e alla manutenzione dell'impianto propulsivo, dell'impianto di produzione dell'energia elettrica, dell'impianto antincendio e di tutti gli impianti necessari al funzionamento della nave ed alla vita quotidiana dei passeggeri e dell'equipaggio.

I nostri Progetti



PROGETTI PTOF E PON

I progetti che negli anni la scuola ha avviato sono diversi, tra cui ricordiamo:

- Certificazione inglese B2
- Certificazione ECDL
- Weather Forecast
- Il Meteo del Don Tonino
- Esercitazioni Nautiche
- Navigando e Nauticando
- Scuba Experince
- Corso di Vela



PCTO

molte sono le convenzioni che l'Istituzione scolastica ha stretto con imprese del settore:

- Grimaldi Lines
- ITS Catania
- Imat
- STA Italia
- Rosa dei Venti Escursioni
- Bayron Sea
- Alcoon Engeneer

GESTIONE QUALITA'

L'Istituto ha ottenuto la **Certificazione di Qualità ISO 9001:2015 con riferimento ai percorsi relativi alla formazione marittima**; la procedura di certificazione ha riguardato sia le attività didattico-formative che gli aspetti amministrativi delle stesse. Tale intervento ha rappresentato un effettivo valore aggiunto rispetto al modo di operare, in quanto consente di seguire con maggiore razionalità tutte le attività svolte.

La normativa rappresenta il punto di riferimento della gestione del settore Trasporti e Logistica, a cui tutte le componenti del servizio scolastico: dal dirigente ai docenti, al personale non docente, genitori e studenti devono attenersi.

Il Sistema **Qualità per la Formazione Marittima** coordinato dal Ministero dell'istruzione, ha lo scopo di dare piena ed effettiva attuazione alle normative internazionali (**STCW**) e comunitarie che regolano gli standard formativi per le figure professionali del personale marittimo. Le predette disposizioni, rese cogenti nell'ordinamento italiano dalla legge n. 739/85 e dai decreti legislativi n. 136/2011 e n. 71/2015 e successivi decreti attuativi, **hanno lo scopo di garantire livelli adeguati di formazione del personale che svolge attività lavorativa a bordo delle navi per la sicurezza in mare delle persone, delle merci e dell'ambiente**. Ogni Paese membro della UE è pertanto obbligato, ai sensi delle Direttive citate, ad adeguare e conformare i livelli di formazione della gente di mare alle regole e condizioni definite nelle predette disposizioni.



CERTIFICATO N. 50 100 14484 – Rev.002

REQUISITI MINIMI IN VISUS

Le malattie e le alterazioni dell'occhio per le quali la funzione visiva sia ridotta a tale grado da avere in ambedue gli occhi per il personale di coperta: **visus naturale inferiore ai 12/10 complessivi con meno di 4/10 per l'occhio peggiore. Il visus corretto dovrà essere 10/10 in ciascun occhio con l'uso di lenti ben tollerate.**

Può essere considerato come normale un campo visivo che presenti: **a) una ampiezza totale del meridiano orizzontale non inferiore a 120°; b) una ampiezza totale sul meridiano verticale superiore non inferiore a 60° ed inferiore non inferiore a 75°; c) una assenza di scotomi assoluti entro i suddetti limiti, escludendo lo scotoma fisiologico**

REQUISITI MINIMI IN VISUS

Per il personale di coperta e per gli elettricisti la funzione cromatica a seguito di gravi discromatopsie deve essere valutata con le Tavole di Ishihara.



VIENI A VISITARE LA
NOSTRA SCUOLA E I
NOSTRI LABORATORI

**UOMO LIBERO
SEMPRE AMERAI IL
MARE**

NAUTICO
DON TONINO BELLO
TRICASE

ORIENTAMENTO A.S.2021-2022